

DIREZIONE - AMMINISTRAZIONE - ROMA
Via IV Novembre, 149 - Telefoni 61-460 - 67-845 - 63-521 - 653-385

ABBONAMENTI Un anno . . . L. 1000
Un semestre . . . 550
Un trimestre . . . 290
Sostenitore . . . 2000

Spedizione in abbonamento postale - Conto corrente postale 1/29793

PUBBLICITÀ per ogni millimetro di colonna: Commerciali e Cinema L. 80 - Echi spaccati L. 40 - Cronaca L. 40 - Necrologio L. 80 - Finanziaria, Banca, Legato L. 60 più tasse governative - Pubblicità pubblicitaria - Rivoluzioni SOG. PER LA PUBBLICITÀ IN ITALIA (S. P. L.) Via del Parlamento, 9, Roma - Telefono 61.573 - 63.964

Unità

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO

ANNO XXIII (Nuova serie) N. 97

MERCOLEDÌ 24 APRILE 1948

Una copia L. 4 - Arretrata L. 6

L'Agenzia «Sidi» comunica: Da fonte sicura risulta che è stato ieri disposto il collocamento a riposo degli ex ambasciatori fascisti Paolucci de' Calboli, Alfieri, Grandi e Bastianini.
E poi si dice che l'Italia non ha decisamente rotto con la politica estera fascista!

LA DIFESA DEL PANE

In seguito alle ultime assicurazioni avute ieri a tarda sera dal direttore generale dell'UNRRA, il Presidente del Consiglio, cui era stata demandata dal Consiglio dei Ministri la decisione finale in proposito, si è riservato di annunziare o meno, entro la giornata di oggi, la prevista riduzione della razione di pane a 150 grammi. La riduzione tuttavia non dovrebbe avvenire per un periodo superiore ai 15 giorni.

Il popolo italiano, il quale non si lascia ingannare dalle meschine speculazioni della stampa luogotenente, e ha ormai compreso come le attuali difficoltà alimentari che il nostro Paese attraversa dipendono essenzialmente da fattori internazionali che sfuggono purtroppo ad ogni nostra responsabilità di controllo e perfino d'effettivo intervento, se sarà necessario saprà sopportare con serenità anche questo nuovo sacrificio che molto probabilmente gli verrà richiesto, e che fa parte della tragica eredità del regime sabaudofascista e della guerra del re e di Mussolini.

E assolutamente necessario tuttavia, qualora una giustificata esigenza tecnica, in vista delle ultime tre settimane critiche precedenti la saldatura, faccia addiventare alla riduzione della razione base a 150 gr., che questa riduzione sia limitata nel tempo, e che il numero di giorni strettamente necessario da una ragionevole cautela, e che tutto il Paese sia mobilitato per rendere meno gravoso a tutti, ma specialmente alle grandi masse popolari già così sacrificate, questo ulteriore ed inaspettato peso.

Noi comunisti lasciamo alla stampa finanziata dal luogotenente e dai pescicani del mercato nero, che si sono arricchiti per anni e anni speculando sulla fame del popolo, il monopolio d'una demagogia, che oltre a mostrare la trama d'un dispartito, tentato nella provocazione politica, ostacola seriamente l'opera del governo, e le nazioni estere dalle quali soltanto il grano ci può pervenire, presentando un quadro della situazione agricola italiana, specie nel settore dei cereali, del tutto deformato. Ma contemporaneamente, noi comunisti, proprio in quanto teniamo presente i dati reali della situazione che ci ha condotto alle attuali contingenze, non possiamo non chiedere che il pane del popolo sia difeso, entro i limiti possibili, con dispendiosa energia.

Questa difesa, ci sembra, deve svolgersi su due fronti: quello umano e quello interno, dove deve avere come sua arma principale la mobilitazione di tutto il popolo per compiere un grande sforzo di solidarietà nazionale.

Alle Nazioni alleate, sulle quali grava, in questo momento critico della produzione cerealicola mondiale, la terribile responsabilità dei rifornimenti all'Europa affamata in conseguenza della guerra e delle devastazioni e della anarchia economica prodotta dalla guerra, noi dobbiamo far presente che la riduzione della razione di pane, alimentare base dei grandi masse popolari, può essere accettata unicamente come un expedient temporaneo, anche perché il livello di vita e di alimentazione del popolo italiano è già così basso che non può sopportare ulteriori riduzioni, se non per un periodo ben delimitato. Noi appreziamo altamente l'opera dell'UNRRA e quella personale del suo direttore generale, e cerchiamo sempre di renderci conto nel modo migliore possibile dei criteri seguiti dai tecnici anglosassoni a loro disposizione, anche se talvolta non ci è facile raccapricciarsi nell'incrociare dati che ci si accavallano dinanzi, ed è perché ci contiamo sul fatto che anche se non si rassegnano a considerare come una soluzione la riduzione, sia pure per poche settimane, della nostra razione base di pane. Si tratta, per noi, di arrivare alle prime settimane di giugno, e giugno non è, fortunatamente, molto lontano: non dovrebbe essere impossibile, sia pure in una situazione difficile anche per altri paesi (per i quali tuttavia una riduzione delle razioni non è stata ancora annunciata) convincerli di arrivarci con sufficiente tranquillità.

Tuttavia non ci stancheremo mai di ripeterlo - sarebbe peccaminoso, da parte nostra, limitare la difesa del pane del popolo ad una semplice attesa dei soccorsi dall'estero. C'è anche nel Paese uno sforzo da compiere, sia per rendere più equo il sacrificio che forse saremo costretti a chiedere al popolo, sia per mobilitare tutte le nostre risorse, le risorse di tutti, in questo periodo estremamente critico. Se c'è grano nascosto nelle cantine, nei magazzini sotterranei degli agrari sabbatori del «Grano del popolo», nei depositi del mercato nero, questo grano deve essere recuperato: non è una semplice operazione di polizia che noi chiediamo, è un appello alla solidarietà nazionale che il governo deve avere il coraggio di rivolgere a tutti i cittadini, suscitando ogni forma di iniziativa popolare per realizzarlo. Ma non si vive di solo pane, o meglio c'è molta gente in Italia che il pane lo conosce soltanto

LA CRISI VA AFFRONTATA CON SPIRITO D'INIZIATIVA E DI SOLIDARIETÀ

I sacrifici alimentari devono essere limitati e devono essere equamente distribuiti

Se sarà necessario ridurre per due settimane la razione di pane a 150 gr., bisogna intensificare la campagna dei recuperi e la lotta contro il mercato nero e gli sprechi - La Guardia ha dato ieri sera nuove assicurazioni ed ha annunziato che sedicimila tonnellate di grano sono state dirottate alla volta dell'Italia

La decisione sulla eventuale riduzione della razione sarà presa oggi

Il Consiglio dei Ministri si è riunito ieri mattina in un'aula del Palazzo di Giustizia, per considerare l'eventualità che, in seguito alla crisi verificatisi nel piano di distribuzione dei soccorsi dell'UNRRA, si dovesse procedere ad una provvisoria riduzione della razione del grano in precedenza annunciata. In una commissione ristretta alla quale avevano partecipato il sig. Kenny, dell'UNRRA, il vice Presidente Nenni, il Ministro Gullone, il sottosegretario Segni, l'Alto Commissario all'Alimentazione pubblica e l'Alto Commissario per l'Igiene Bergami.

Nella seduta del Consiglio il compagno Togliatti, a nome dei ministri comunisti, ha sottolineato la gravità del sacrificio che le masse popolari dovrebbero sopportare

25 APRILE: FESTA NAZIONALE DEL POPOLO

Grandi manifestazioni popolari per l'anniversario dell'insurrezione

Per celebrare in modo solenne il primo anniversario dell'insurrezione, che portò alla completa liberazione del territorio nazionale, una manifestazione si svolgerà sabato, 25 aprile, in tutta Italia il 25 aprile.

A Roma avrà luogo una grande manifestazione popolare al Gianicolo.

Il Ministro Casarotto, presidente del Consiglio, si rivolgerà alla manifestazione in un discorso dal quale emergerà il suo pensiero di una memoria alle famiglie dei caduti. Prenderà il comizio il segretario regionale dell'ANPI, Bugliari, parlerà poi l'onorevole De Longo, il presidente del Consiglio ANPI, Enrico Mattei, che fu membro del Comando Generale Militare del Nord. Porteranno il loro saluto il comandante parti-

OGGI SI INAUGURA IL CONGRESSO DEMOCRISTIANO

La sinistra democristiana contro il tentativo di soffocare la discussione sul problema istituzionale

Agitata discussione al Consiglio Nazionale - Il gruppo dei sindacalisti deciso a dar battaglia su una mozione repubblicana - Appello dell'on. Miglioli ai Congressisti per l'unità sindacale e politica delle classi lavoratrici

Si riunirà oggi alla Città Universitaria il Congresso Nazionale della Democrazia Cristiana. I 1.500 delegati del Congresso sono cominciati ad affluire ieri a Roma.

La maggioranza dei delegati rappresenta la tendenza repubblicana, che si è nettamente imposta nei congressi provinciali, ma il mandato che essi hanno ricevuto dalla base è fiducioso e non imperativo. Il gruppo repubblicano, naturalmente, è in minoranza.

Il pericolo di una simile impostazione del Congresso è stato ieri vivamente espresso in seno al Consiglio Nazionale della D. C. I rappresentanti della sinistra democristiana, hanno fatto vivamente osservare che l'ordine del giorno, come è stato fatto apposta per impedire un pronunciamento repubblicano. L'ordine del giorno, infatti, prevede al primo articolo una discussione e un voto sulla discussione dell'ultima ora.

In conseguenza di questo vivace contrasto di tendenze la seduta pomeridiana del Consiglio della Democrazia cristiana è stata così burrascosa che non si è potuto riunire ad alcun accordo sul modo di svolgere i lavori del Congresso. La sinistra ha vivamente insistito, e con vigore, affinché

bianco, di fior di farina, e nemmeno lo apprezza fra le tante ghiottonerie che lo accompagnano. Bisogna smetterla con questo sistema. La riduzione della razione del pane è una misura che apparentemente sarebbe sopportare a tutti il sacrificio di quest'ora critica, ma che in verità lo riverserebbe unicamente sulle spalle del popolo, se ad essa non si accompagnassero misure, non di leggi, ma di fatti concreti, di immediate iniziative, che ripartiscano più equamente fra tutti il peso dell'attuale congiuntura.

Ed alcuni disgraziati e poltroni legavano sulle spalle un sacco di 25 chili di sebbie, con il quale le stitiche dozzine lavorano e dormono per tre, cinque e sette giorni, secondo il «delitto» di cui erano macchiati. I sacchi dovevano essere legati col filo di ferro, perché questi erano gli ordini del comandante Garcia. L'assistenza religiosa a Nancrales non mancava. Ogni domenica e nelle altre festività tutto il campo andava a messa. Molti degli stranieri, e i poliziotti o no, sarebbero stati grati di

qualora si addivesse ad una riunione del Consiglio dell'alimento base. Perciò se la situazione, in seguito agli ultimi dati da accordare, ritenesse negativamente, dichiarando che non aveva fatto ciò sia per le grandi difficoltà di trasporti dall'Unione Sovietica all'Italia, sia per gli Alleati avrebbero senz'altro diminuito i loro invii di grano all'Italia qualora questa avesse ricevuto aiuti da altre parti; anche se fosse stato possibile superare la difficoltà di trasporti, la possibilità di mantenere immutate le razioni di pane. Se, per misura previdenziale si dovesse decidere di adottare la razione-base di 150 grammi, questo provvedimento non dovrebbe essere applicato per un periodo superiore ai 15 giorni.

L'estero è stato chiesto all'on. De Gasperi e agli si fosse rivolto per aiuti anche all'Unione Sovietica. Il Presidente del Consiglio ha risposto negativamente, dichiarando che non aveva fatto ciò sia per le grandi difficoltà di trasporti dall'Unione Sovietica all'Italia, sia per gli Alleati avrebbero senz'altro diminuito i loro invii di grano all'Italia qualora questa avesse ricevuto aiuti da altre parti; anche se fosse stato possibile superare la difficoltà di trasporti, la possibilità di mantenere immutate le razioni di pane. Se, per misura previdenziale si dovesse decidere di adottare la razione-base di 150 grammi, questo provvedimento non dovrebbe essere applicato per un periodo superiore ai 15 giorni.

Il Presidente ha fatto perciò nuove insistenze affinché si dirottasse a tempo le altre navi necessarie. La Guardia ha replicato con nuove assicurazioni annunciando che a mano a mano che otterrà le navi trasporto lo farà conoscere attraverso il delegato dell'UNRRA.

Nella mattinata di oggi i tecnici dell'Alto Commissariato per l'Alimentazione esamineranno la possibilità di mantenere immutate le razioni di pane. Se, per misura previdenziale si dovesse decidere di adottare la razione-base di 150 grammi, questo provvedimento non dovrebbe essere applicato per un periodo superiore ai 15 giorni.

Dopo la discussione il Consiglio ha deciso che, per accertare tutte le possibilità ed anche per conoscere meglio la situazione piuttosto confusa che si delinea attraverso le contraddittorie comunicazioni dell'UNRRA, il Presidente avesse una nuova diretta comunicazione con Fiorenzo La Guardia. Il colloquio telefonico infatti ha avuto luogo ieri sera alle ore 20.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse per l'Italia e che, ritenesse possibile, anzi quasi sicuro, di poter dirottare anche un terzo battello partito per la stessa destinazione. I carichi di queste navi saranno concessi all'Italia.

La Guardia ha comunicato di aver fatto tutti gli sforzi possibili e di avere ottenuto che due battelli per 16.000 tonnellate, diretti in Inghilterra, dirottasse